

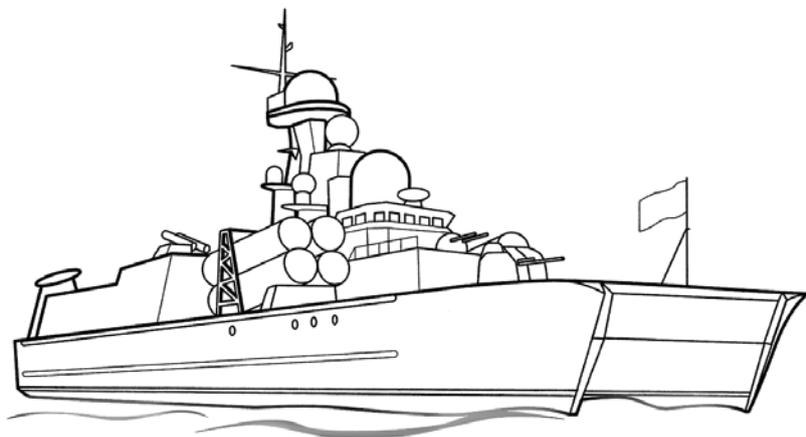
НА ВОДЕ, НА ЗЕМЛЕ И В ВОЗДУХЕ

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ КОМПОЗИТНОЙ ОТРАСЛИ В РОССИИ

В последнее время все чаще и чаще в нашей жизни мы сталкиваемся с таким понятием как композиционные материалы, и год от года становится больше сфер жизни, в которых они применяются. Это и авиастроение, и производство автомобилей, атомная и железнодорожная промышленность, строительство, судостроение и даже товары народного потребления. Список можно продолжать и это еще не предел. Каково же реальное положение дел в композитной промышленности в наши дни, какие перспективы нас ожидают в будущем, и действительно ли композиционные материалы уже в ближайшее время могут вытеснить с рынка привычные сплавы. Разберемся по этапам.

Прежде всего определим, для чего же вообще нужны отечественной промышленности композиционные материалы. Во многих отраслях такие параметры как вес, прочность конструкции, износостойкость имеют не просто важное, а приоритетное значение. К таковым в частности относится производство современной авиационной и космической техники, ветрогенераторов, спортивного инвентаря. Свойства композиционных материалов уже сейчас существенно превосходят аналогичные характеристики материалов, используемых еще несколько лет назад. И хотя в мировой промышленности использование композитных материалов имеет уже 30-летнюю историю, в России эта сфера находится еще в зародышевом состоянии, а рост рынка не превышает 1% в год.

Причин такого медленного роста несколько. К сожалению, приходится признать, что производство в России находится в очень отсталом состоянии, потребительский рынок фактически не сформирован, приток инвестиций близок к нулю, ощущается большая нехватка квалифицированных кадров. Однако, не смотря на эти факторы, отечественный композитный рынок является одним из самых потенциально привлекательных, а возможные темпы роста оцениваются экспертами на уровне 15% год.

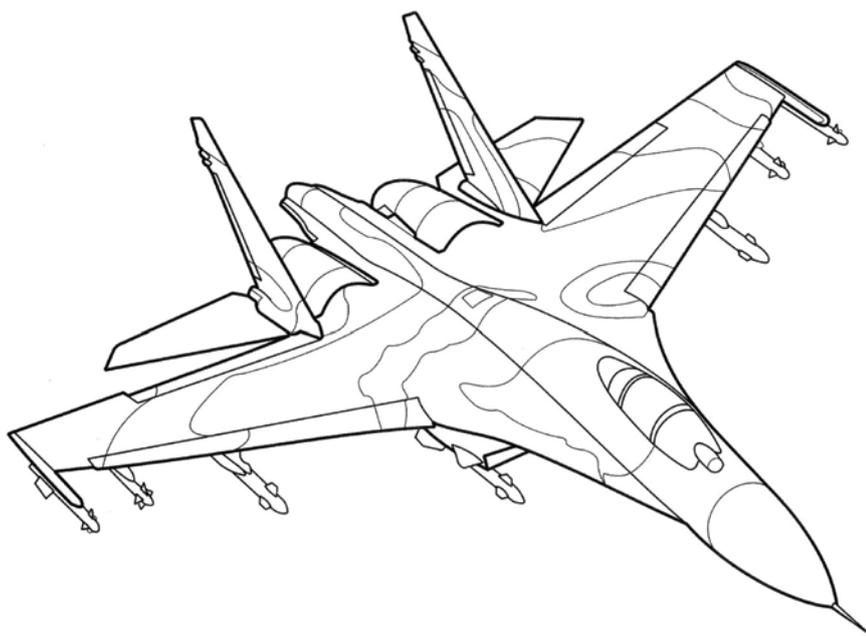


Основополагающим фактором развития и поддержки композитной отрасли в России должна стать государственная политика по стимулированию инновационного сегмента отечественной промышленности. Первый шаг за созданием новых предприятий, специализирующихся на производстве сырья, соответствующего мировым стандартам. Только так возможно сформировать базу для производства конечных изделий, качество которых не уступало бы имеющимся аналогам. Практика показывает, что модернизация и перевооружение существующих предприятий, не имеющих собственных средств, а лишь полагающихся на государственное финансирование, если и происходит, то очень медленно, и, по существу, на момент завершения не соответствует намеченным планам. В то же время само предприятие как было в отставших, так и продолжает плестись в хвосте далеко от лидеров.

Мировая композитная промышленность сегодня развивается огромными шагами. Международные выставки подтверждают, что направления, бывшие актуальными еще пару лет назад, заменяются более совершенными. На смену актуальному недавно стекловолокну, приходят углекомпозиаты, занимающие на данный момент около 90% от всего объема мирового рынка. Появляются все новые и новые рынки сбыта, заинтересованные в использовании композиционного сырья. Без развития в России центров компетенции, способных не только оценить, но и быстро сориентироваться и перестроиться под меняющийся рынок, говорить о перспективах отечественной композитной промышленности также сложно.

Увы, помимо всего прочего, одной из причин, достойных внимания и сдерживающих развитие композитной отрасли в нашей стране, является цена на композиты. На данный момент она, безусловно, выше той, которая возникает при использовании уже устоявшихся технологий, и мировая практика успешного развития, к сожалению, не является главным критерием для отечественных инвесторов вкладывать деньги в довольно рискованный





и медленно окупаемый для России бизнес. В результате имеем замкнутый круг, найти выход из которого может помочь только государственная политика. С другой стороны, многие страны понимают, что на этапе внедрения новых технологий такой порядок цен вполне адекватен и скорее всего уже в ближайшие годы в ряде отраслей промышленности использование композиционных материалов станет прерогативой не только люксового сегмента, а средний уровень цен существенно снизится, что позволит производителям выйти на массовый рынок.

В ближайшие годы специалисты предвещают огромный скачок в развитии композитов, применяемых в строительстве и автомобильной промышленности. Для России это уникальная возможность заявить о себе, тем более что некоторый опыт работы с композиционными материалами в указанных отраслях у нас уже имеется. Предполагаемый скачкообразный рост спроса должен обеспечить снижение цен, как на сырье, так и на готовую продукцию за счет увеличения объемов производства. Не сформировав стратегию и тактику развития отрасли в стране уже сейчас и начав следовать им шаг за шагом, мы рискуем упустить свое место на рынке, который в ближайшее время имеет все предпосылки приблизиться по масштабам к нефтяному и газодобывающему бизнесу. Шанс запрыгнуть в последний вагон уходящего поезда еще есть и шанс этот нужно использовать.

В. В. Никитин
 Директор по маркетингу
 Инжиниринговая компания «Техно Экспресс»
 125315, Москва, Ленинградский проспект, д. 68, стр. 16
 E-mail: info@techno-express.ru
 Сайт: www.techno-express.ru



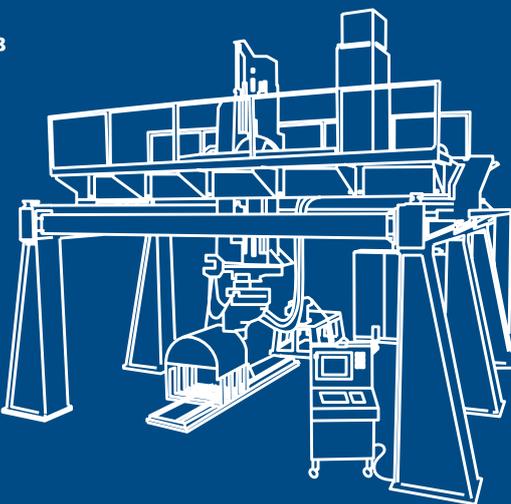


Компания «Техно Экспресс» поможет вам организовать поставку следующих типов оборудования для производства и обработки композитных материалов:

- Оборудование для выкладки препрегов
- Намоточное оборудование
- Оборудование для производства препрегов
- Оборудование для извлечения оправки
- Оборудование для пропитки жгутов
- Системы дозации песка
- Станции сушки
- Бобинодержатели
- Печи

А также все необходимое программное обеспечение.

www.techno-express.ru
 e-mail: info@techno-express.ru
 Тел./Факс: +7 (495) 7395577





Уважаемые читатели!

Предлагаем Вам подписаться
на «Комплект: ИТО»
на первое полугодие 2013 года

Подписаться можно в любом почтовом отделении

по объединенному каталогу

«ПРЕССА РОССИИ»

Цена на 6 месяцев – 2442 рублей!
(см. каталог <http://www.pressa-rf.ru/cat/1/indx/42049/>)

Цена на 12 месяцев – _____ рублей! (см. каталог)

индекс **42049**

Для оформления подписки в почтовом отделении можно вырезать и заполнить данную форму

Ф. СП-1		АБОНЕМЕНТ на газету 42049 <small>журнал</small> (индекс издания)																									
«Комплект: ИТО»		Количество комплектов:																									
на 2013 год по		месяц а м:																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																
Куда		(почтовый индекс)		(адрес)																							
Кому		(фамилия, инициалы)																									
ПВ		место		ли-тер		ДОСТАВОЧНАЯ КАРТОЧКА на газету 42049 <small>журнал</small> (индекс издания)																					
«Комплект: ИТО»		Стои-мость		подписки		руб. коп.		Количество комплектов																			
		переадресовки		руб. коп.																							
на 2013 год по		месяц а м		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
Куда		(почтовый индекс)		(адрес)																							
Кому		(фамилия, инициалы)																									

ООО «Инструменты. Техно логия. Оборудование»
107023, РФ, Москва, ул. Б. Семеновская, д. 49, оф. 334
Тел./факс: +7 (095) 366-98-00, 369-57-08
e-mail: exp@ito-baza.ru; www.ito-news.ru

